

---

# AFFIDAVITS & EVALUATION

---

## DOCUMENT D'INFORMATION

Joseph Newman m'a divulgué et montré son moteur/générateur de 130 livres (Note: ancien prototype) avec un induit magnétique a mouvement alternatif fonctionnant avec une tension d'entrée élevée. Le principal problème rencontré dans le passé en réalisant le moteur de Newman a grande échelle avec des hauts niveaux de puissance de sortie, a été la nécessité d'obtenir la tension d'entrée la plus élevée, la destruction qui a eu lieu lorsque la bobine a été changée a des tensions plus élevées. Joseph Newman a maintenant résolu le problème de la commutation a haute tension avec la conception d'un nouveau commutateur (Note: La conception d'un nouveau condensateur), et il semble que des tensions d'entrée élevées arbitraires peuvent désormais être atteintes.

L'importance de la haute tension sur le moteur/générateur de Newman est que comme le montrent nos données :

- 1) La puissance de sortie augmente comme le carré de la tension d'entrée
- 2) L'augmentation de la puissance d'entrée se fait linéairement avec la tension
- 3) Le rendement du moteur augmente linéairement avec la tension
- 4) Les niveaux de puissance de sortie nécessaires, par exemple, pour alimenter une maison, nécessiteront une tension d'entrée estimée à 10 000 / 20 000 volts.

Le moteur/générateur de 130 livres de Newman a été utilisé avec des tensions de 1.000 et 2.000 volts en entrée de la batterie (Note de l'éditeur: les versions ultérieures peuvent être exploitées en utilisant la tension du réseau de ville avec un courant maintenu très bas), avec des puissances de sortie de 50 et 200 Watts respectivement. La Puissance d'entrée dans ces essais étaient de 7 et 14 Watts, avec une efficacité / rendement (Note de l'éditeur: la production, et non pas les rendements de conversion — le rendements de conversion ne peut jamais dépasser 100%) de 700% et 1.400% respectivement.

En outre, le moteur a fonctionné pour la première fois avec un transformateur haute tension branché dans la prise de courant alternatif. La tension de sortie du transformateur fut d'à peu près 2.000 volts. La puissance d'entrée est facilement mesurable en utilisant un milliampèremètre à courant alternatif de 25 watts, alors que la sortie fut de nouveau mesurée à environ 200 Watts. Une entrée plus élevée dans ce cas reflète l'inefficacité du transformateur.

Il me semble que le moteur/générateur de Newman peut désormais être facilement réduit à des niveaux de puissance, qui le rendent utilisable pour les besoins en énergie des particuliers et des commerces.

Les déclarations ci-dessus sont vraies et exactes au meilleur de ma connaissance.

[Signé] Roger Hastings, Ph.D.  
Physicien principal, Unisys Corp  
Ancien professeur agrégé de physique  
North Dakota State University

### **Pour ceux que cela interesse :**

J'ai assisté à une démonstration du prototype Moteur/Générateur de Joseph Newman (NDLR: un ancien prototype) à Atlanta, en Géorgie. Le prototype de pesait environ 10 livres, et était composé de cuivre et d'un rotor avec un aimant puissant. Le rotor était fixé à une hélice de ventilateur de 15 cm trouvée dans le commerce. Le prototype faisait tourner l'hélice du ventilateur a environ 660 tr / min. Il était relié a un commutateur mécanique et à des batteries de 2.500 volts. Le courant d'entrée DC était de 1,8 mA, pour une puissance totale en entrée de 4,5 Watts.

Il y avait également un ventilateur avec une hélice de 5 pouces. Ce ventilateur était décrit comme un moteur a économie d'énergie. L'examen du moteur a révélé la conception d'un moteur de précision. Il consommait 25 Watts en fonctionnement. Le Moteur/Générateur de Newman fournissait plusieurs fois le travail du moteur commercial, tout en tirant 5,5 fois moins d'énergie. Une expérience a été réalisée plus tard dans le Mississippi durant laquelle un ventilateur similaire avec une hélice de 15 pouces acheté dans le commerce était alimenté par un transfo et tournait à la même vitesse que le Moteur / Générateur de Newman. Le ventilateur consommait 30 Watts tandis que le Moteur / Générateur, lui, consommait 4,5 Watts. Il convient également de noter qu'un tube fluorescent de 15 Watts, connecté aux bornes de la bobine du prototype afin d'éviter les étincelles, a été simultanément allumé et fonctionnait a environ 1/4 de sa luminosité maxi. En outre, comme dans un ancien prototype, un grand courant négatif (Ref. enveloppe) retourne a la batterie de la bobine du Moteur/Générateur. Mes tests et observations des prototypes de Newman à commutation électronique, indiquent que le prototype de ventilateur de Newman peut être amélioré pour fonctionner avec une puissance d'entrée d'environ 2 Watts. Ainsi, d'autres développements peuvent conduire à un moteur de ventilateur qui consomme 1/15ème de la puissance d'un ventilateur efficace acheté dans le commerce. Je jure que les déclarations ci-dessus sont vraies et exactes au meilleur de ma connaissance.

[Signé]

Roger Hastings, Ph.D.  
Physicien principal, Unisys Corp  
Ancien professeur agrégé de physique  
North Dakota State University

---

### **Evaluation de la Machine a énergie révolutionnaire de Joseph Newman**

Il y a deux équations qui permettent de prédire la tension aux bornes d'une batterie lorsqu'elle est connectée à un moteur ou un générateur (de Shortley & Williams Éléments de physique, 2e édition). TB est la tension aux bornes. TN est la tension nominale. I est le courant. RI est la résistance interne de la batterie: 1) relié à un moteur: TB est égale à  $TN - I \times RI$  2) relié à un générateur: TB est égale à  $TN + I \times RI$

En raison de la résistance interne RI, la tension aux bornes de la batterie TB relié à un moteur en marche sera toujours inférieure à la tension V qui est présent lorsque le moteur ne fonctionne pas. Pour vous convaincre de ceci, laissez I égale à 0 (moteur a l'arrêt), et l'équation devient:

TB est égale à TN

Ce qui signifie que la tension mesurée par un instrument précis sur les bornes de la batterie TB sera exactement égale à la tension de sortie nominale TN de la batterie (en supposant une batterie en bon état). Maintenant, laissez le moteur tourner et tirer un courant  $I > 0$ . Avec le moteur en marche, la tension mesurée aux bornes TB sera toujours inférieure à la tension nominale de la batterie TN. Le moteur de Newman, avec des tensions aux bornes de la batterie mesurées par l'instrument de mesure le plus précis disponibles, avec un oscilloscope électronique 'state-of-the-art', montre une augmentation marquée de la tension aux bornes, TB. En d'autres termes, la machine de M. Newman fonctionne comme un générateur, et non pas un moteur conventionnel, comme on peut facilement le dire en examinant l'équation 2) ci-dessus. L'équation 2) montre clairement que si la tension monte aux bornes de la batterie alors que le courant s'écoule au travers d'un dispositif, alors le dispositif génère une source de courant I dans la direction opposée à celle fournie par la batterie. Au cours des premiers prototypes, le courant inverse était difficile à mesurer, même avec un oscilloscope, car la flambée du courant inverse inondait le circuit de mesure de l'oscilloscope. Dans l'actuel prototype, les gros condensateurs stockent l'énergie de la pointe du courant inverse et la propagent l'énergie au fil du temps. Le résultat est que la tension aux bornes augmente considérablement, ce qui indique de façon décisive que la machine de M. Newman est un générateur, et pas seulement un moteur.

[Signé]

Matherne Joseph Robert,  
physicien [Retraité de Entergy Corp, Taft centrale nucléaire]

---

**“Je ne peux pas concevoir des lignes courbes de la force sans les conditions d'une existence physique dans cet espace intermédiaire.”**

**Michael Faraday**